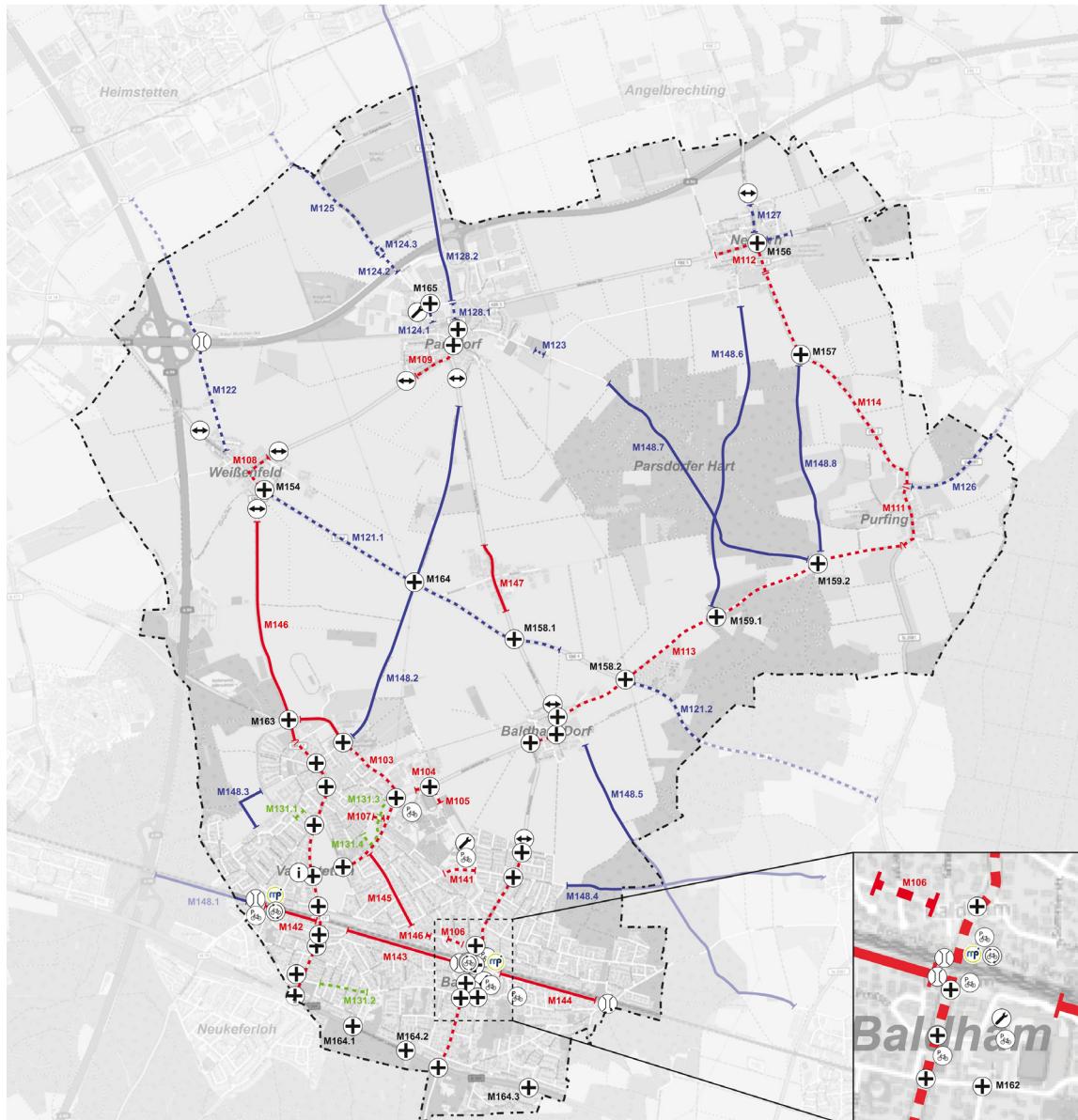


Maßnahmenkatalog

Radverkehrskonzept Gemeinde Vaterstetten



Stand

24.11.2025

Auftraggeber

Gemeinde Vaterstetten

Auftragnehmer

INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtbereich |
Dipl.-Ing Christian Fahnberg | Planegg

Bearbeitung

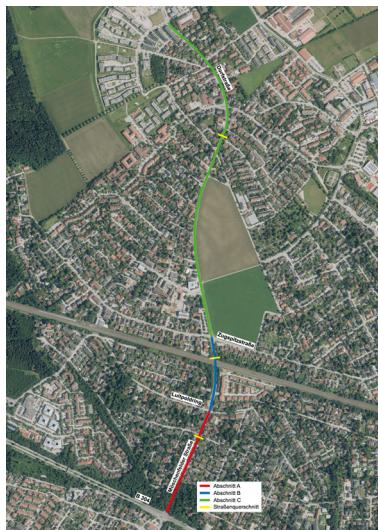
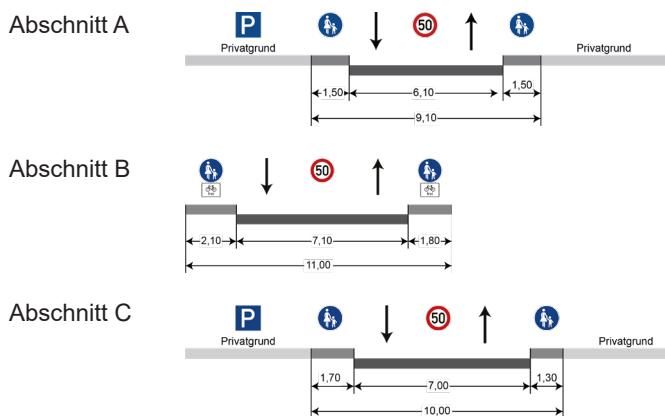
Dipl.-Ing. Christian Fahnberg | Verkehrs- und Stadtplaner (SRL, FGSV, VSVI)
Dipl.-Geogr. Nikola Richter
M. Sc. John Leong

Maßnahme	Information
Lage	-
Ziel	<p>Information und Öffentlichkeitsarbeit zu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radverkehrsthemen und der Umsetzung von Maßnahmen • Themen der Sicherheit und Rücksichtnahme im Verkehr • Alltagsradverkehr
Planungsansatz	<p>Vielfältige Maßnahmen, z.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informationen zur Radverkehrsthemen auf Homepage/Gemeindeblatt Lebendiges Vaterstetten (LeVa) • Informationen zu Radverkehrssicherheit, z.B. Fahrrad mit Licht • Plakate und Informationen zum Schulstart • Plakate und Informationen „Vorsicht Schule“ • Tempo-30-Zonen KIGA <p>Informationen zum Erhöhen der gegenseitigen Rücksichtnahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plakataktion vgl. Oberhaching steigt auf • Plan für sichere Routen - wenig Verkehr • Flyeraktionen <p>Information zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen allgemein über Social Media, Presse, Webseite und LeVa</p>



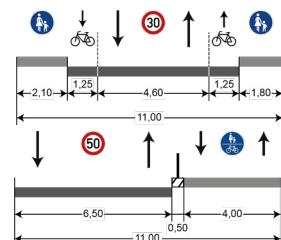
Bemerkungen (Handlungsempfehlung)

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 5.000 €
Fördermittel	Gemeinde				

Maßnahme Untersuchung der Radverkehrsführung in der Möschenfelder Straße/ Dorfstraße**Lage****Mängelbeschreibung****Planungsansatz** Abschnitt A: Piktogrammkette mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h

Abschnitt B:

- Variante 1: Beidseitigen Schutzstreifen mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h
- Variante 2: Verlegung der Fahrbahn auf der Westseite und Errichtung eines hochgelegten Gemeinsamer Geh- und Radweges mit Trenn-Gitter

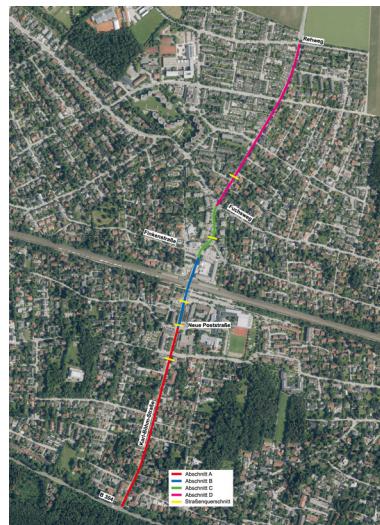


Abschnitt C: Beidseitige Schutzstreifen mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h

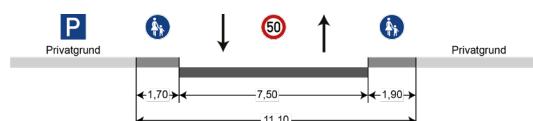
**Bemerkungen**

Für detaillierte Informationen und weiterführende Hinweise zu den Knotenpunkten wird auf die Stellungnahme zur Möschenfelder Straße/Dorfstraße verwiesen
(Vorbereitende Maßnahme)

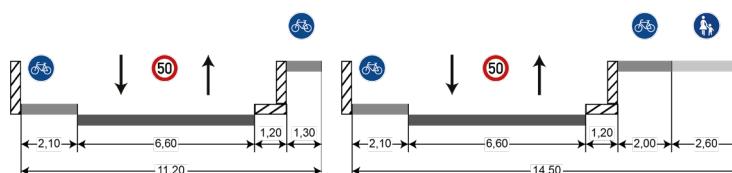
Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 35.000 €
Fördermittel	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

Maßnahme Untersuchung der Radverkehrsführung in der Karl-Böhm-Straße**Lage****Mängelbeschreibung**

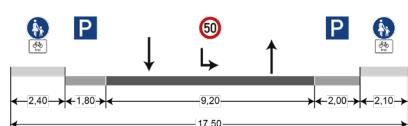
Abschnitt A



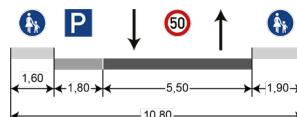
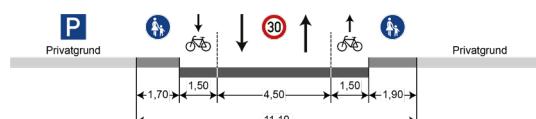
Abschnitt B



Abschnitt C



Abschnitt D

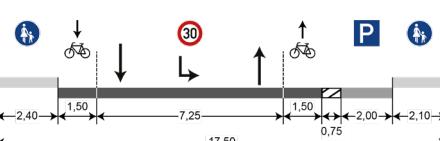
**Planungsansatz** Abschnitt A: Beidseitige Schutzstreifen mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h

Abschnitt B:

- Vermeidung der Nutzung des Radweges durch Fußgänger
- Spiegel an östlichen Radweg-Anbindung am Parkplatz Bahnhof installieren

Abschnitt C:

- Beidseitige Schutzstreifen mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h
- Entfernung Längsparkstände auf der Westseite der Fahrbahn/ Entfallen der Abbiegespur
- Alternative: Piktogrammkette mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h



Abschnitt D: Piktogrammkette mit Reduzierung Tempolimit auf 30 km/h

Bemerkungen

Für detaillierte Informationen und weiterführende Hinweise zu den Knotenpunkten wird auf die Stellungnahme zur Karl-Böhm-Straße verwiesen
(Vorbereitende Maßnahme)

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 25.000 €
Fördermittel	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

Maßnahme Untersuchung der Radverkehrsführung in Engstellen und Unterführungen**Lage** M149.1: Brücke südlich des S-Bahnhofs Baldham

M149.3: Unterführung S-Bahnhof Vaterstetten

M149.4: Unterführung S-Bahnhof Baldham (Westseite)

**Mängelbeschreibung** M149.1:

- Konflikte mit Fußgängern
- Angeschlossene Fahrräder auf Brücke
- Verengung zur Brücke schlecht gestaltet

M149.3

- Fahrräder werden häufig an Gittern abgestellt
- Unterführung aufgrund ihrer Engen, unzureichenden Beleuchtung und fehlenden Trennung der Verkehrsteilnehmer konfliktanfällig
- Radhauptroute durch verkehrsberuhigten Bereich

M149.4

- Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr bei S-Bahn-Ankunft
- Übergang und Rampe auf Südseite unübersichtlich
- Radfahrende fahren häufig zu schnell
- Fußgänger nutzen oft die Innenkurve und den Radweg
- Sichere Radverkehrsführung fehlt auf der Westseite

Planungsansatz • Gegenseitige Rücksichtnahme fördern

M149.1: Übergang zur Brücke und Unterführung umgestalten, deutliche Markierung des Fußwegs hervorheben

M149.3:

- Vergleich Maßnahmencluster 2
- Trennung von Rad- und Fußverkehr

M149.4:

- Keine Änderung der Beschilderung in und an der Unterführung
- Für die „sichere Begegnung“: Mittellinie und Richtungspfeile markieren

Bemerkungen (Vorbereitende Maßnahme)

M149.3: Unterführung S-Bahnhof Vaterstetten

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 8.000 €
Fördermittel	Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

Maßnahme Kommunikation**Lage**

-
Begleitung der Einführung und Umsetzung von Maßnahmen durch kommunikative Maßnahmen, für eine Erhöhung der Sichtbarkeit in der Bevölkerung. Kommunikation ist ein wichtiger Bestandteil der Radverkehrs-förderung sowie bei der Unterstützung des Wandels des Mobilitätsverhaltens der Bevölkerung hin zur aktiven Mobilität.

Planungsansatz Kampagnen und Veranstaltungen zum Thema Radverkehr durchführen. Z.B.

- Weiterhin Teilnahme am Stadtradeln
- Aktion „Autofrei – ich bin dabei“: 1 Woche Verzicht auf Elterntaxi-Fahrten
- Vorstellen und Testen Bike Wash Anlage
- Radl-Versteigerung/Radl-Flohmarkt/Sattelfest
- Radlcheck am Markttag
- Rollator und Pedelec Training
- Veranstaltung mit Klimabus des Landkreises München
- Einführen Radlkino als Open-Air Kino im Sommer
- Fahrrademesse inkl. Fahrradhändler, Testräder, RikschaFahrten
- Repair-Café für Fahrräder unter Einbeziehung von Vereinen
- Mobilitätstage in der Gemeinde oder bei Firmen
- Regelmäßige Bürgerdialoge, Mobilitätsdialoge

Kampagnen zu Verkehrsaufklärung bei Radfahren: Rücksichtnahme, Abstand, Geschwindigkeit

- Emotional ansprechende Kampagne z.B. mit Erfahrungsberichten
- Begleitet mit Plakataktion (vgl. Maßnahme Information)
- Vorträge zum Thema Radverkehr: Sicherheit, Sehen im Alter, Gesundheit

Veranstaltungen in Zusammenhang mit der Einführung von Kampagnen und Informationen für Schüler, Kampagne sicherer Rad-Schulweg durchführen

- Fahrradführerschein beibehalten
- Verpflichtende Aufklärungsveranstaltungen in weiterführenden Schulen
- Gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr

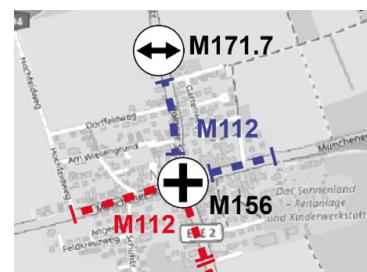
**Bemerkungen** (Handlungsempfehlung)

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 5.000 €
Fördermittel	Gemeinde				

Maßnahme Ortskern Neufarn – Untersuchung der Radverkehrsführung**Lage** M112: Poinger-/Münchener-/Purfinger Straße

M156: Knotenpunkt Poinger-/Münchener-/Purfinger Straße

M171.7: Poinger Straße

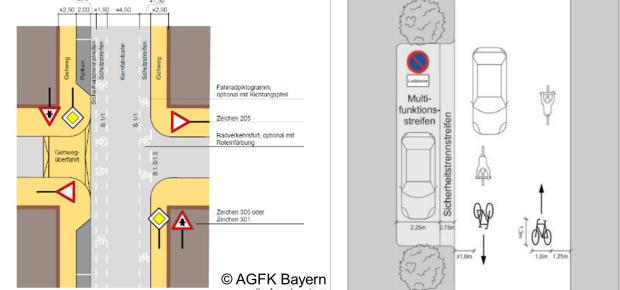
**Mängel-
beschreibung**

M112: Radverkehrsführung im Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

M156/M171.7: Keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende

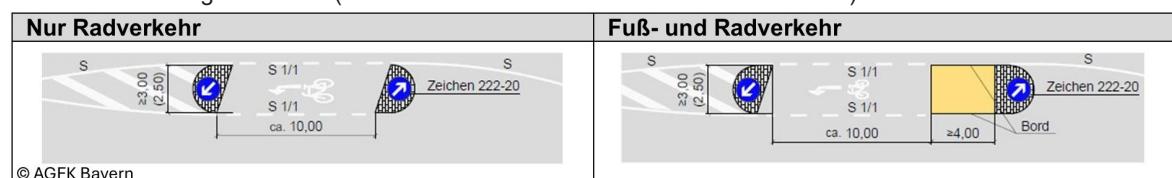


© Google Maps

Planungsansatz M112: Einführung Piktogrammkette/Schutzstreifen

M156: Untersuchung entsprechen Anforderungen

M171.7: Errichtung Mittelinsel (sofern ausreichend Straßenbreite vorhanden ist)

**Bemerkungen** (Vorbereitende Maßnahme)

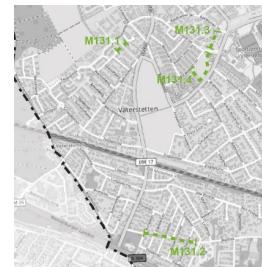
Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 15.000 €
Fördermittel	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land, Städtebauförderung				

Maßnahme Weitere Netzlücken schließen**Lage** M131.1: Starenweg

M131.2: Rosengasse

M131.3: Zwischen Baldhamer Straße und Carl-Orff-Straße

M131.4: Bürgerpark

**Mängel-
beschreibung**

M131.1: Radweg zu schmal, Kollision mit Fußgängern

M131.2: Radfahrer müssen an jeder Querstraße Vorfahrt achten bei schlechter Einsehbarkeit

M131.3/M131.4: Fuß- und Radweg nicht als solcher ausgeschildert



M131.1



M131.2

© Google Maps

Planungsansatz M131.1: Kein Platz mehr, den Weg breiter zu machen, auf gegenseitige Rücksichtnahme hinweisen

M131.2: Gefahrzeichen errichten (Verkehrszeichen 138-10 und 138-20), Kreuzungsbereich rot markieren

M131.3: Fuß- und Radweg beschildern (wenn das der Fall ist)

M131.4: Fuß- und Radweg beschildern (wenn das der Fall ist)

Bemerkungen (Vorbereitende Maßnahme)

Priorität	hoch	Fristigkeit	mittel	Kosten	bis 5.000 €
Fördermittel	Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

Maßnahme Anpassung der außerörtlichen Knotenpunkte

Lage M157: Knotenpunkt EBE 2/Feldweg (zwischen Purfing und Neufarn)

M158: Entlang der EBE 4

- Querungsstelle Vaterstettener Weg/Parsdorfer Straße
- Knotenpunkt EBE 4/Parsdorfer Straße (zwischen Baldham Dorf und Hergolding)
- Knotenpunkt EBE 4/Purfinger Straße (zwischen Baldham Dorf und Purfing)

M164: Entlang der B 304

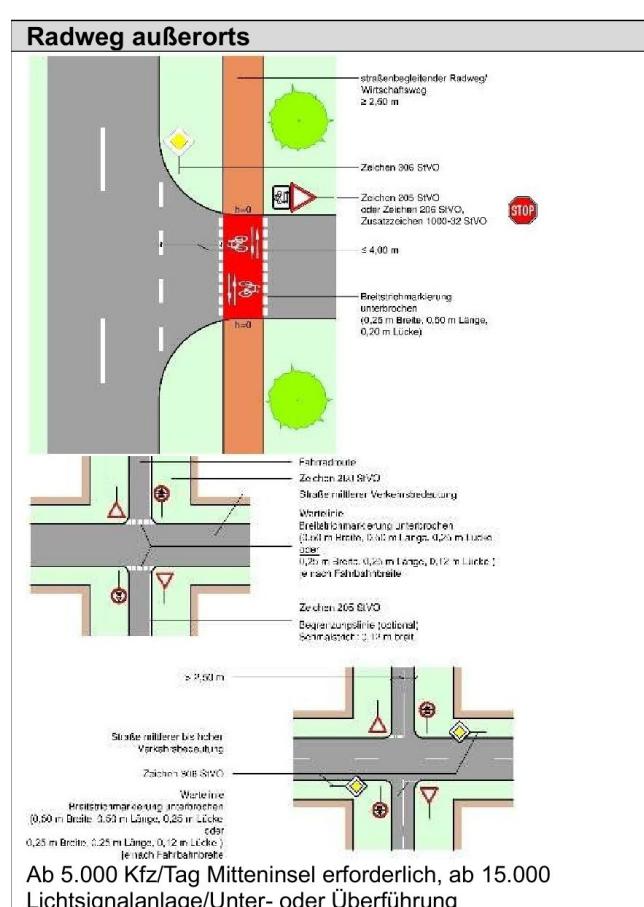
- Einmündung Arnikastrasse
- Einmündung Alpenrosenstraße
- Einmündung Wankstraße

Mängelbeschreibung

Keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende



© Google Maps

Planungsansatz

Bemerkungen (Vorbereitende Maßnahme)

Priorität	hoch	Fristigkeit	hoch	Kosten	bis 8.000 €
Fördermittel	Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

Maßnahme Ortskern Parsdorf - Untersuchung der Radverkehrsführung

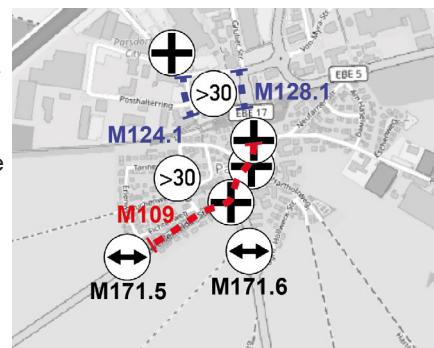
Lage M109: Dorfplatz/Gruber Straße

M124.1: Untersuchung der Radverkehrsführung in der Heimstettener Straße (Parsdorf) Best Western Hotel Erb

M128.1: Untersuchung der Radverkehrsführung in der Gruber Straße (Parsdorf) Zwischen Einmündung Neufarner Straße und Kreuzung Heimstettener Straße

M155:

- Knotenpunkt Dorfplatz/Feldkirchener Straße
- Knotenpunkt Dorfplatz/Hergoldinger Straße
- Knotenpunkt Dorfplatz/Neufarner Straße
- Knotenpunkt Heimstettener Straße (ecke Parsdorf City)



M171.5: Weißenfelder Straße

M171.6: Hergoldinger Straße

Mängelbeschreibung M109/M124.1/M128.1: Radverkehrsführung im Mischverkehr bei Tempo 50 km/h

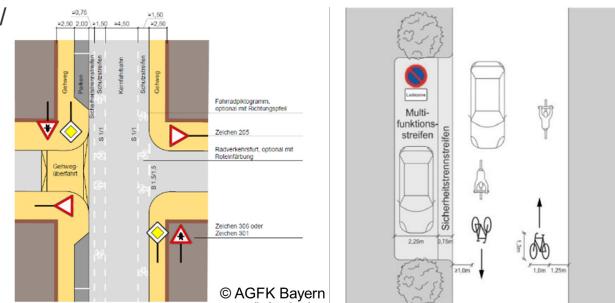
M155: Keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende

M171.5: Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen

M171.6:

- Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen
- Gegenverkehr nicht einsehbar
- Spiegel kaum wahrnehmbar

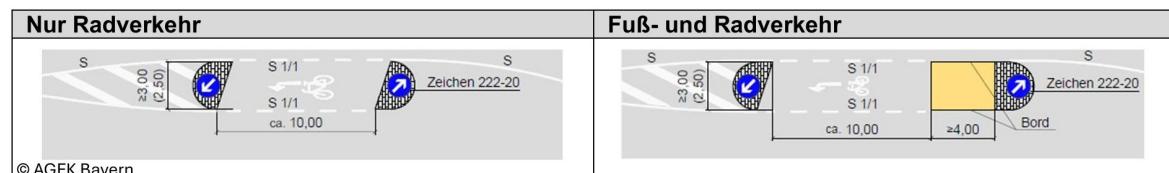
Planungsansatz M109/M124.1/M128.1: Einführung Piktogrammkette/Schutzstreifen



M155: Untersuchung entsprechend Anforderungen

M171.5/M171.6:

- Errichtung Mittelinsel (sofern ausreichend Straßenbreite vorhanden ist)
- Warnschild „Radfahrer kreuzen“
- Innerörtliche Umfahrung beschilden



Bemerkungen (Vorbereitende Maßnahme)

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 18.000 €
Fördermittel	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land, Städtebauförderung				

Maßnahme Verbesserung der Wegweisung für den Alltagsradverkehr

Lage

-
Die überörtliche Radwegweisung ist gemäß dem Wegweisungskonzept des Landkreises Ebersberg bereits vorhanden und entspricht den bayerischen Standards. Es besteht jedoch Ergänzungsbedarf bei der Aufnahme wichtiger Alltagsziele innerhalb der Gemeinde, wie etwa Rathaus, Bibliothek und Kletterwald.

Planungsansatz Radschilderprüfung



© Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Bemerkungen (Handlungsempfehlungen)

Priorität	hoch	Fristigkeit	mittel	Kosten	bis 8.000 €
Fördermittel	Landkreis, Gemeinde				

Maßnahme Förderung qualitativer Abstellanlagen für das Fahrradparken

Lage M181: S-Bahnhof Vaterstetten

M182: Grund- und Mittelschule Vaterstetten

M183: Humboldt-Gymnasium

M184: S-Bahnhof Baldham

M185: Grundschule Baldham

M186: Allauch Platz

M187: Marktplatz

M188: Kirche Maria Königin

**Mängel-
beschreibung** M181:

- Anzahl/Qualität der Radabstellanlagen verbesserungswürdig
- Freie Kapazitäten an der neuen Radabstellanlage an der Zugspitzstraße
- Fahrräder auf der Südseite des Bahnhofs und auch Zugspitzstraße oft am falschen Ort abgestellt
- Pflege der Radabstellanlage im Parkhaus verbesserungswürdig (Glasscherben)

M182-M187: Nicht ausreichende Radabstellplätze

M187/M188: Vorhandene Abstellanlagen ungeeignet (Vorderradhalter)

Planungsansatz M181:

- Beschilderung einführen (Wegweisung Radabstellanlage Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschafts-pitzstraße)
- Pflege der Radabstellanlagen verbessern
- Langfristig - Umwidmen weitere Parkplätze im Parkhaus zu Radabstellplätzen denkbar

M182-M187: Erweiterung/Errichtung Fahrradabstellanlagen

M187-M188: Ungeeignete Anlagen ersetzen



Bemerkungen (Baumaßnahme)

Priorität	hoch	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 50.000 €
Fördermittel	Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land				

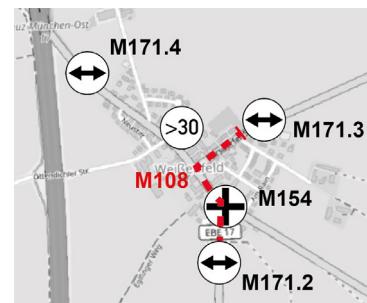
Maßnahme Ortskern Weißenfeld - Untersuchung der Radverkehrsführung**Lage** M108: Feldkirchener-/Parsdorfer-/Vaterstettener Straße

M154: Knotenpunkt Vaterstettener-/Feldkirchener Straße

M171.2: Vaterstettener Straße

M171.3 Parsdorfer Straße

M171.4 Feldkirchener Straße

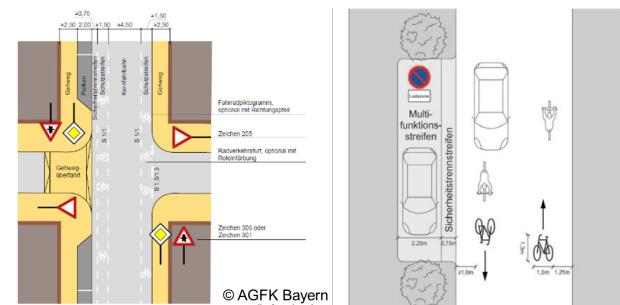
**Mängelbeschreibung** M108: Radverkehrsführung im Mischverkehr bei Tempo 50 km/h (Feldkirchener Straße zwischen Vaterstettener Straße und Ottendorfstraße Tempo-30 Mo-Fr 7-18 h)

M154: Keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende

M171.2: Radfahrer in Richtung Süd müssen Fahrbahn kreuzen

M171.3: Radfahrer in Richtung West müssen Fahrbahn kreuzen, Gegenverkehr nicht einsehbar

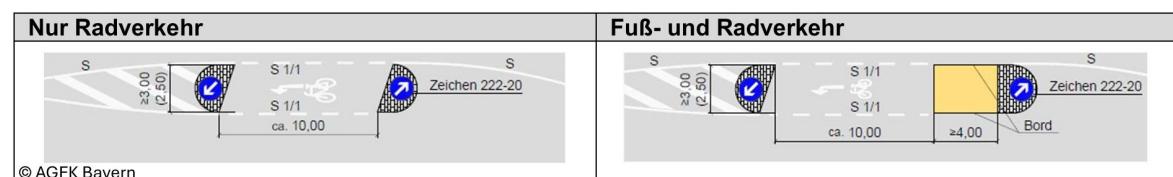
M171.4: Radfahrer müssen Fahrbahn kreuzen

Planungsansatz M108: Einführung Piktogrammkette/Schutzstreifen

M154: Untersuchung entsprechen Anforderungen

M171.2-4:

- Mittelinsel errichten
- Warnschild „Radfahrer kreuzen“

**Bemerkungen** (Vorbereitende Maßnahme)

Priorität	mittel	Fristigkeit	niedrig	Kosten	bis 12.000 €
Fördermittel	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Projektträger Zukunft-Umwelt-Gesellschaft, Nationale Klimaschutzzinitiative, Förderprogramm Stadt und Land, Städtebauförderung				